

### Сталин встает из-под земли

---

Правозащитники и московская оппозиция возмущены решением московского метрополитена восстановить большую надпись в честь Иосифа Сталина на станции метро «Курская-кольцевая». Надпись была демонтирована еще в середине пятидесятых годов прошлого века, во время кампании по развенчанию культа личности вождя. Внезапно она снова появилась после ремонта в вестибюле

---

Слова «Нас вырастил Сталин на верность народу на труд и на подвиги нас вдохновил» встречают пассажиров московского метро уже третий день. Строчки из бывшего советского гимна в первой редакции украшают вестибюль станции «Курская-кольцевая», торжественно открывшийся после реконструкции во вторник. Посреди блестящего от новизны мрамора встречается и другое наследие вождя, например, медные барельефы медали «За оборону Сталинграда». «Станция “Курская” — это памятник архитектуры. Задача была воссоздать станцию в первоначальном виде», — объяснил, перерезая ленточку, ошеломленным наблюдателям и журналистам начальник Московского метрополитена Дмитрий Гаев.

Действительно, станция была сдана в 1950 году, на исходе правления тогдашнего советского лидера, но затем все следы Сталина были тщательно вытерты с ее стен. Решение об этом было осознанно принято после XX съезда КПСС в 1956 году, когда по всей стране ликвидировались остатки культа личности диктатора. Тогда из вестибюля «Курской» были убраны не только надписи, но и памятник вождю, располагавшийся в центральной нише. Статую руководителя метро почему-то решили не восстанавливать, объяснив это тем, что ее оригинал пропал из запасников метро. «Мы прорабатывали вопрос установки другого памятника, но решили на том месте, где стоял Сталин, оставить световую нишу», — заметил Гаев.

Кто именно придумал вернуть Сталина в метро — до конца не ясно. Гендиректор «Мосстройметропроекта» (именно эта организация осуществляла реконструкцию) Эрнест Сементовский на открытии заявил, что решение было принято на уровне города. Но, как рассказал «Газете.Ру» глава комиссии Мосгордумы по градостроительству и перспективному развитию Михаил Москвин-Тарханов, ничего подобного городскими властями не обсуждалось. «Хотя бы не восстановили статую Сталина, это уже о чем-то

говорит, ведь можно было сделать копию», ?— заметил депутат. В пресс-службе Московского метрополитена «Газете.Ru» не смогли ответить, кто является автором идеи возвращения надписи. Москвин-Тарханов уверен, что это инициатива метрополитена.



«Курская-кольцевая» стала первым архитектурным объектом в новой России, где решено восстановить память о советском вожде. Это событие уже вызвало возмущение правозащитников. «Хотелось знать, восстанавливает ли кто-нибудь в Берлине свастику времен нацистов, только для того чтобы вернуть чему-то первоначальный вид, — заявил «Газете.Ru» член правления правозащитного центра «Мемориал» Александр Черкасов. — Почему-то и Франция не стремится воспроизводить тот период своей жизни, когда во время Второй мировой войны правительство Петена сотрудничало с нацистами. Почему тогда мы восстанавливаем память о временах репрессий и террора?» По мнению правозащитника, появление этого куплета сталинского гимна свидетельствует о том, «с кем себя желает ассоциировать нынешняя власть».

«Восстановление надписи ?— очень неприятное событие, считает, в свою очередь, депутат Мосгордумы, лидер партии “Яблоко” Сергей Митрохин. — Мы не только не осуждаем геноцид нашего народа, но еще его пытаемся прославлять».

Политик напомнил, что всего месяц назад Парламентская ассамблея ОБСЕ в своей резолюции приравнивала сталинизм к нацизму. Митрохин предположил, что уже в ближайшее время его партия может устроить у станции пикет и начнет раздавать прохожим просветительскую брошюру «Преодоление сталинизма».

«Появление станции на этом месте обусловлено проектом, это центр композиции, который ее украшает», — возражает председатель московского отделения Союза художников России, глава Московского комбината монументально-декоративного искусства Сергей Горяев. «Я отнюдь не сталинист, но восстановление первоначального вида можно только приветствовать», — сказал он «Газете.Ru». Горяев предположил, что реконструкция приблизит метрополитен к тому, чтобы стать объектом всемирного наследия ЮНЕСКО — этого добивается начальник подземки Гаев. «Восстановление станции в таком виде отвечает идеологии главы метрополитена», — уверен Горяев.

«Главное, чтобы это не стало тенденцией, — полагает депутат Москвин-Тарханов. — Если имя Сталина начнут восстанавливать везде, это надо немедленно пресечь на корню». Появление скандальной надписи может быть чьим-то осознанным зондированием общественного мнения, предположил он.

Алексей ЛЕВЧЕНКО, « [Газета.Ru](http://Газета.Ru) »