

### Снизить риск

---

В среду на заседании правительства министр инфраструктуры отчитался за безопасность на дорогах. По словам Александра Рольбинова, его тревожит безопасность дорожного движения объяснил, и тревога эта вызвана насущными социально-экономическими и демографическими задачами

---

Под колесами автомобилей продолжают гибнуть люди, и после наступления каникул среди жертв оказывается все больше детей. Поэтому из областного бюджета каждый год выделяют десятки миллионов рублей на программу по безопасности, и определенные успехи уже есть.

#### **Под колесами**

По информации сайта newkaliningrad.ru в рейтинге российских регионов по дорожной безопасности, составленном Forbes, Калининградская область заняла 72-е место из 81-го.

В девяти регионах, в числе была которых Москва с Московской областью и Санкт-Петербург с Ленинградской областью, дороги оказались безопаснее, чем в нашей области,. Так, в рейтинге отмечается, что количество погибших в Калининградской области на 1 000 автомобилей составляет 0,62; количество ДТП — 5,02 (65 место), а по количеству ДТП, совершенных пьяными водителями, мы занял 57-е место. Смертность в ДТП на 10 происшествий составляет 1,24 (53-е место). Стоит отметить, что по числу автомобилей на 1000 жителей, регион занял 6-е место.

Подобная наша продвинутость имеет и обратную сторону: из-за интенсивности движения пешеходы не чувствуют себя в безопасности даже на переходах и под зеленым огоньком светофора. Областная целевая программа по безопасности призвана сократить количество дорожно-транспортных происшествий и, соответственно, пострадавших (особенно — погибших). Сохранить человеческие жизни — вот что главное. Задача не из простых. Надо предупреждать пешеходов о рисках, более тщательно обучать водителей, грамотно организовать движение и, если уж случилось несчастье, — оперативно помочь, своевременно прибыть на место аварии.

По информации министра инфраструктуры Александра Рольбинова, на формирование правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения в прошлом году было выделено около 9 млн рублей из федерального и местного бюджетов. На совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов — около 10 млн и больше всего, около 5 млрд, — на поддержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети населенных пунктов области в нормативном состоянии, строительство и реконструкцию.

### **Вооружить постового**

В рамках целевой программы прежде всего оснастили стражей порядка на дорогах: закупили 9 передвижных комплексов видеофиксации нарушений ПДД, 5 мобильных комплексов видеофиксации нарушений, а также 10 специальных легковых автомобилей, оборудованных средствами контроля и выявления правонарушений ЛАДА. Всего более чем на 8 млн бюджетных рублей.

Для более эффективной подготовки водителей приобретены два специальных легковых автомобиля для приема экзаменов на базе ВАЗ-2115. По мнению Александра Рольбинова, эта задача решается все еще недостаточно эффективно, и это связано в первую очередь с низким уровнем профессиональной подготовки водительских кадров. Как сделать ее более эффективной? Ведь установленный порядок и процедуры лицензирования не исключают допуска к этой деятельности недобросовестных участников.

Допуск к участию в дорожном движении водителей, прошедших обучение в автошколах, осуществляют органы УГИБДД. Таким образом, подразделения исполнительной власти принимают управленческие решения на начальном и конечном этапах — разрешая деятельность и оценивая ее результат. Министр предложил (соответствующие решения должны быть приняты на федеральном уровне) увеличить количество часов практического вождения с 32 до 50 и создать в областном центре учебно-методический центр с автоматизированным автодромом для обучения водителей всех категорий транспортных средств и сдачи экзаменов с использованием современных технологий по аналогии успешно функционирующем центре в Челябинской области.

### **Приключения робота Биби**

По информации Александра Рольбинова, в прошлом году УВД по Калининградской области провело масштабные акции «Внимание — дети!», «Вежливый водитель», а также распространило световозвращающие приспособления среди дошкольников и учащихся младших классов. В свою очередь, министерство образования повысило квалификацию 140 преподавателей школ и дошкольных учреждений, занимающихся проведением мероприятий, которые связаны с безопасностью дорожного движения. 146 общеобразовательных учреждений дважды в месяц получают всероссийскую газету «Добрая дорога детства», выпускаемую под эгидой Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ тиражом более 30 тыс. экземпляров, которая учит детей навыкам безопасного поведения на дорогах. В школах создано тридцать «уголков» по безопасности дорожного движения, десять кружков «Юные инспекторы движения».

Но это меры скорее профилактические. Надо еще и сами дороги сделать безопасными для детей. На эти цели было направлено около 10 млн рублей. Представитель ГИБДД добавил, что для детей проводится конкурс «Безопасное колесо», им показывают тематический спектакль «Приключения робота Биби». Детишкам, рожденным в день профессионального праздника гаишников, дарят подарки.

Отремонтировали 7 светофорных объектов, а для оповещения слабовидящих граждан на 5 светофорах установили непрерывный звуковой сигнал. Приобретено и установлено более 2 тыс. дорожных знаков, только дорожной разметки нанесено около

35 кв. м. Новенькие «лежачие полицейские» разместились возле 5 учреждений. Установили около 500 светоточек (на помощь пришла городская программа «Светлый город»).

### Спасти всех

Если на дороге уже случилось несчастье, самое важное — вовремя оказать помощь. В прошлом году на совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях были направлены средства из федерального бюджета. Главным управлением МЧС России по Калининградской области усовершенствована система реагирования пожарных и спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия, увеличено количество частей, способных в полном объеме ликвидировать последствия ДТП. По информации министра, подготовлен личный состав 8 пожарных частей и подразделения оснащены гидравлическими аварийно-спасательными инструментами, перераспределены зоны ответственности, 115 человек прошли дополнительный курс подготовки по оказанию первой медицинской помощи. В настоящее время в 8 городах области (Калининграде, Балтийске, Зеленоградске, Светлом, Полесске, Советске, Черняховске, Гусеве) имеется 14 аттестованных аварийно-спасательных подразделений, готовых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий. Эти меры позволили сократить время прибытия спасателей к месту ДТП в среднем до 15 минут (и только в исключительных случаях, в удаленные районы, — до 30). Содокладчиком выступил и недавно назначенный министр здравоохранения Владислав Голиков. В области будет создан единый информационно-аналитический центр.

### Жертвы на дорогах

Чем лучше дороги, тем они безопаснее — это аксиома. Министр отметил, что на содержание, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в прошлом году было выделено более 5 млрд рублей. Все, что удалось сделать в рамках целевой программы, должно привести к сокращению числа погибших на дорогах. Министр продемонстрировал на слайдах индикативные показатели — сокращение количества погибших (и детей в том числе). Программа рассчитана на 5 лет и к 2015 году чиновники ожидают заметного снижения транспортного риска в регионе. Депутат областной Думы Алексей Зиновьев предложил увеличить финансирование на содержание дорог. А уполномоченный по правам ребенка рекомендовала заняться правовым просвещением пешеходов, а также конников и скейбордистов. Георгий Боос сделал несколько замечаний к программе и предложил доработать ее с точки зрения информационной политики: надо воспитывать семьи, родители должны отвечать за своих детей, людям надо объяснять правила поведения на дорогах. «Мы сами являемся примерами для детей, — подчеркнул губернатор, — в обществе должна сформироваться нетерпимость к нарушителям».