Янтарный камень преткновения

Развитие янтарной отрасли стало одним из предметов обсуждения рабочей группы по вопросам поддержки МСБ

Рабочая группа по вопросам поддержки малого и среднего бизнеса (МСБ) рассмотрела предложения правительства региона.
Уже давно ни для кого не секрет странное состояние янтарной отрасли в Калининградской области. Мы, обладая почти всеми запасами янтаря на планете, занимаем далеко не лидирующие места в его переработке и экспорте. В мире более известны литовские, польские и немецкие ювелирные изделия с янтарем, а не калининградские. Одной из причин такого положения дел является сложность экспорта и импорта драгоценных металлов и камней, связанная с особым положением области.

Как везти?
Сегодня не урегулирован вопрос экспорта и импорта драгоценных металлов и драгоценных камней на территорию и с территории Калининградской области. Однако некоторые шаги для исправления этого положения все же делаются. Например, в целях

обеспечения единства системы государственного регулирования внешнеторговой деятельности на территории РФ президент России Дмитрий Медведев поручил Минфину в срок до 30 марта 2010 года подготовить и внести на рассмотрение в правительство проект президентского указа, регламентирующего порядок ввоза (вывоза) драгоценных металлов и драгоценных камней на/с территории любых особых экономических зон и свободных складов.
Во исполнение этого поручения Минфин Российской Федерации принял решение возобновить работу над уже разработанным специальным указом, который прошел все стадии согласования (в том числе — и в правительстве Калининградской области). Единственное изменение, внесенное в него, — это название. Раньше он назывался «Указ Президента Российской Федерации “О ввозе в Российскую Федерацию и вывозе из Российской Федерации драгоценных металлов и драгоценных камней”», теперь — «Указ Президента Российской Федерации “О внесении изменений в Указ Президента Российской Федерации от 21.06.2001 г. № 742 ‘О порядке ввоза в Российскую Федерацию и вывозе из Российской Федерации драгоценных металлов и драгоценных камней’». Остальной текст остался прежним.

Бесправные

Еще одна проблема — отсутствие у акцизного таможенного поста в Калининградской области полномочий на совершение таможенных операций с драгоценными камнями и драгоценными металлами.
2 декабря прошлого года, в соответствии с приказом ФТС России от 15.10.2009 г. № 1888, создан Калининградский акцизный таможенный пост (со статусом юридического лица), подчиненный Центральной акцизной таможне ФТС России. Однако, согласно приказу Федеральной таможенной службы от 19.04.2007 г. № 489, он не является ее специализированным таможенным постом и, соответственно, у него нет полномочий совершать таможенные операции с драгоценными камнями и драгоценными металлами. Поэтому хозяйствующие субъекты Калининградской области будут по-прежнему совершать внешнеторговые операции с драгоценными металлами, камнями и ювелирными изделиями, производя оформление документов в таможенных органах, расположенных за пределами области, на основной территории Российской Федерации, неся дополнительные и неоправданные финансовые затраты.
Чтобы разрешить сложившуюся ситуацию, правительство Калининградской области направило в адрес руководителя ФТС России А. Ю. Бельянинова письмо с просьбой рассмотреть возможность наделения Калининградского акцизного таможенного поста компетенцией по совершению таможенных операций с драгоценными камнями и драгоценными металлами.
По мнению руководителя Федеральной таможенной службы, до принятия указа президента «О внесении изменений в Указ Президента Российской Федерации от 21.06.2001 г. № 742» говорить об изменении компетенции таможенных органов по совершению операций в отношении драгоценных металлов и драгоценных камней нецелесообразно.
Однако правительство области считает, что Калининградский акцизный таможенный пост необходимо наделить соответствующими полномочиями.

Кроме того, у нас пока так и не делается полного таможенного оформления и досмотра ювелирных и янтарных изделий, перемещаемых на основную таможенную территорию России воздушным транспортом.
Предприниматели отгружают эти изделия небольшими партиями и, как правило, они перемещаются воздушным транспортом, внутренними авиарейсами, без посадки на территории иностранных государств, с использованием возможностей российских авиаперевозчиков.
Перемещение изделий с содержанием драгоценных камней и металлов авиационным транспортом по маршрутам «Калининград — любой аэропорт Российской Федерации» (внутренние авиаперевозки) рассматривается таможенными органами как «перемещение через территорию иностранных государств», с длительной и затратной процедурой таможенного оформления.
Приказом Федеральной таможенной службы Российской Федерации от 3 декабря 2008 года № 1522 утвержден порядок совершения отдельных таможенных операций при использовании специального таможенного режима перемещения российских товаров между таможенными органами Российской Федерации через территорию иностранного государства в отношении отдельных категорий товаров.
Однако постановление правительства России № 699 от 20 ноября 2003 года предусматривает применение указанной процедуры только в случае, когда маршрут перевозки товаров проходит по территории иностранного государства или за пределами территориальных вод Российской Федерации.
Для урегулирования проблемы ФТС России необходимо исключить случаи применения этих норм и правил к товарам, перемещаемым между Калининградской областью и остальной территорией Российской Федерации авиационным транспортом.
Правительство области предлагает принять указ президента Российской Федерации «О внесении изменений в Указ Президента Российской Федерации от 21.06.2001г. № 742» с целью распространения его действия на Особую экономическую зону в Калининградской области. А также обратиться в ФТС России с двумя просьбами: внести изменения в приказ ФТС России от 19.04.2007 г. № 489 в части наделения Калининградского акцизного таможенного поста компетенцией по совершению таможенных операций с драгоценными камнями и драгоценными металлами и в приказ ФТС России от 03.12.2008 г. № 1522 в части исключения случаев применения норм и правил, относящихся к товарам, следующим через территории других государств, к товарам, перемещаемым между Калининградской областью и остальной территорией Российской Федерации авиационным транспортом.